ステークホルダー

との信頼醸成

人権の尊重

ESGデータ

# 自然共生社会の実現

PACIFIC INDUSTRIAL Sustainability Data Book

### 環境理念

地球環境保全に努め、社会から期待される "良い会社"でありつづけます。

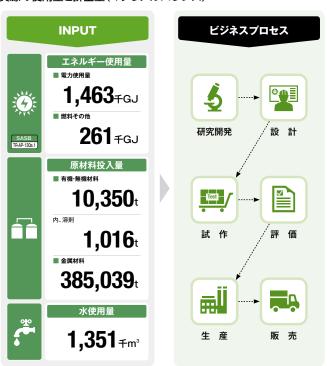
### 環境方針

「PACIFIC環境チャレンジ2050」の達成に向けて、 全員参加で環境負荷低減活動を加速

## PACIFIC環境チャレンジ2050

SDGs	マテリアリティ	取り組みの方向性	中長期目標 : KPI		
13 紫檀文物に 現代的な対策を	気候変動の 緩和 および適応	脱炭素社会の構築に向けたCO₂排出量削減	CO₂排出量削減(スコープ1.2)		
		<ul><li>生産技術開発・設備更新</li><li>生産プロセス改善</li></ul>	2030年目標	2050年目標	
7 23.65-63.461		<ul><li>■ 日常改善活動</li><li>■ 再生可能エネルギーの導入</li></ul>	50%削減 2019年度比	ネットゼロ	
12 3448 CO	持続可能な資源の利用	循環型資源利用を加速することで、 持続可能な事業を希求	廃棄物排出量削減		
		<ul><li>生産技術開発・設備更新</li><li>日常改善活動</li><li>不良低減活動</li><li>マテリアルリサイクル化</li></ul>	2030年目標 30%削減 2019年度比	2050年目標 極小化	
	水·自然 の保全	地域事情に即して水使用量の極小化や 水汚染リスクの低減に取り組む	水使用量削減		
6 SERRELYU SERREL		<ul><li>生産技術開発・設備更新</li><li>日常水使用量低減活動</li><li>水再利用促進</li><li>表面処理仕様変更</li></ul>	2030年目標 30%削減 (2019年度比、地域 によって適正利用)	2050年目標 極小化 地域事情に応じた使用	

#### 資源の使用量と排出量(マテリアルバランス)





※グループ(ただし、TSC、PSCを除く)

#### ISO14001

当社グループでは、ISO14001の認証取得はメーカーとしての必須要件として捉え、2000年からグローバルで環境マネジメントシステム (EMS) の積極的な構築と維持に努めています。2024年度の認証サイトは、20拠点中19拠点(国内8サイト、海外11サイト)で、全拠点の95%をカバーしています。

### 環境コミュニケーション

当社では、各工場の近隣住民や行政担当者を会社に招き、定期的に 地域懇談会を開催しています。また、地元の高校生には、大垣市と連携 し「環境SDGsおおがき未来講座」の支援を行う等、次世代教育にも取 り組んでいます。

#### 2025年度目標

	取り組みの方向性	目標(2019年度比)
1	CO <sub>2</sub> 排出量	<b>34%</b> 削減 (グループ)
2	廃棄物発生量	<b>14%</b> 削減 (グループ)
3	水使用量	適正利用(グループ) 24%削減

1

ステークホルダー

との信頼醸成

サステナビリティ 経営

事業を通じた 社会課題の解決

マテリアリティ4本の柱

自然共生社会の 実現 人財の活躍・ 人権の尊重 ESGデータ GRI内容索引



# 自然共生社会の実現

PACIFIC INDUSTRIAL Sustainability Data Book

# TCFDに基づく気候変動関連情報開示

当社は気候変動を最重要課題のひとつとして認識しており、2050年度カーボンニュートラル、2030年度50%削減(2019年度比・スコープ1・2)を宣言し、グループ全体でCO2削減に取り組んでいます。また、2021年5月にTCFDに賛同し、気候変動のリスクと機会を把握し、戦略的に取り組んでいます。この報告では、TCFD最終提言に沿って、気候変動への取り組みを整理しました。



## ガバナンス

当社グループは、「気候変動の緩和および適応」を含む、サステナビリティ経営にとって重要な15のマテリアリティを特定し、4つの柱に区分しています。マテリアリティに関する取り組みは、ありたい姿とKPIを定めて進めており、重要課題は個別に毎週開かれる戦略会議で適宜議論を行い、特に重要な課題は取締役会に諮っています。マテリアリティの中でも「気候変動の緩和および適応」は最重要課題と認識し、年4回開催されるサステナビリティ推進会議(社長を含む社内取締役が参加)で適宜状況を報告・審議、意思決定を行っているほか、重要課題は個別に毎週開かれる戦略会議に諮っています。また、サステナビリティ活動報告および気候変動関連課題のリスク・機会に関する取り組み状況を取締役会に諮っています。

## 戦略

気候変動に関する当社グループのリスクと機会を、1.5度シナリオ、4度シナリオに即して把握した、これまでのリスクと機会認識を更新しました。これらのリスクと機会に関する戦略は、主に「移行計画」「適応策」「環境配慮製品の開発」として展開しています。

		重要なリスクと機会	影響(1.5度シナリオおよび4度シナリオ)	時期	影響度	対策
IJZŹ		カーボンプライシ ングおよびエネル ギー価格の高騰	先進国を中心としたカーボンプライシングの広がり、 炭素税・排出取引・国境炭素調整措置等により、1.5 度シナリオの場合、2030年に約12億円/年、2050年 に約30億円/年の影響があると考えられる。また、エ ネルギー価格も、炭素価格を加味すると高騰する と考えられ、2030年に約9億円/年、2050年には約 28億円/年のエネルギー支払いの増加が予想される。 (電気・原油・天然ガス)	中長期	大	「PACIFIC環境チャレンジ2050」により、以下に取り組む。 ・省エネ推進 ・ICP (内部炭素価格) の運用 ・化石燃料 (重油、軽油、灯油、天然ガス) 設備から省電力設備への置換 ・次世代エネルギー (グリーン水素・メタネーション) の動向把握・活用 ・再生可能エネルギー (太陽光発電システム) の導入 ・CO2フリー電力、再エネ電力証書の購入
	移行リスク	原材料価格の高騰 (鉄・アルミ・樹脂等)	脱炭素の影響や資源獲得競争の激化などにより、原材料価格が高騰し、4度未満シナリオでは2030年に6億円/年の影響を、1.5度シナリオでは約154億円/年の影響を受ける見込み。また、2050年では4度未満シナリオでは逆に約82億円/年程度の原材料価格下落となる一方、1.5度シナリオでは約45億円/年の価格高騰になる見込み。	短中期	大	「PACIFIC環境チャレンジ2050」により、以下に取り組む。 ・リサイクル材の使用強化、樹脂製品のリサイクル技術強化、合成ゴムの廃材活用 ・軽量化部品の開発、客先への価格転嫁
		BEV、FCEVへのシ フトによる受注減 少	世界的に自動車メーカーの電動化が進み、エンジン車の減少により、エンジン車のトランスミッション向け製品やコンプレッサー用ダイカスト製品などの売り上げが減少し、30年度までに約38億円の影響を受けることが想定される。(2019年度比)	中長期	大	・電動車向け製品の開発・拡販
		機関投資家・サステ ナビリティ調査会 社によるサステナビ リティ評価悪化に よる、投資対象か らの除外	投資において、同業他社にサステナビリティ評価が 劣後した場合、株式売却または購入の減少が考えられる。仮に当社の時価総額の1%に影響したと仮定すると、1,409億円(2025年8月29日)×1%=14.09億円の時価総額の減少となる。	中長期	中~ 大	・サステナビリティ経営の強化と、積極的な情報開示。
	物理リスク	異常気象による洪 水や暴風雨・落雷 等により操業が停止	気候変動による異常気象の進展により、暴風や大雨による洪水などに晒される拠点がある。例えば、国内:西大垣、東大垣、養老、美濃、九州、海外:TPA、PTC、PITには浸水リスクがあり、1.5度シナリオで2050年までの累計約60~180億円の被害が想定される。	中長期	大	・リスクの高い拠点のBCPに異常気象対策の組み込み・地域社会との連携推進
		熱中症の増加	熱中症の影響による従業員の健康懸念、生産性低下、 熱中症防止のための対策費用の増加などが想定さ れる。	短中長期	大	・空調服支給(技能員の希望者全員(単体))、 ・エアコン導入 ・工場断熱推進 ・切り替えが完了するまで、あるいは屋外作業者には注 意喚起の徹底

ステークホルダー

との信頼醸成



# 自然共生社会の実現

PACIFIC INDUSTRIAL Sustainability Data Book

#### TCFDに基づく気候変動関連情報開示

		重要なリスクと機会	影響(1.5度シナリオおよび4度シナリオ)	時期	影響度	対策
リスク	上流	異常気象による洪水 (および渇水)で仕 入先の操業が停止	大垣地域を中心に海抜が低い地域の 仕入先、中国天津、常熟、タイのチャ チョンサオ県周辺などは、洪水リスク が高いと思われる。また、タイの2拠 点、中国天津周辺については水ストレ スが高い為、水不足等により仕入先の 操業に影響を与える可能性がある。	中長期	中~大	・リスクの高い仕入先の BCPに異常気象対策 組み込み支援 ・現地生産で仕入先分 散
	下流	顧客要請に応えられない場合、または顧客で稼働が停止した場合、発注量に影響	主要顧客からCDP評価の取得要請、 CO2排出量の削減要請などがあり、これに応えられない場合、最悪受注の機会を逸する事も想定される。また、顧客が風水害や水ストレスなどで操業を停止した場合、生産活動に支障をきたす可能性がある。	中長期	大	・LCAでのCO₂削減 ・スコープ1・2 で削減目 標設定とフォロー ・BCPの整備
機会	製品/サービス・	軽量化に資するプレス製品の販売増加、燃費向上に役立つTPMS製品の販売増加	当社事業は、BEV化によって受注が減る製品より、より需要が増えることが見込まれる製品が数多くある。車の電動化に向けて、主力製品の超ハイテン部品、パッテリーケース、コンプレッサーカバーや空力ホイールキャップなどの樹脂製品、ヒートポンプ式カーエアコン用制御バルブなどの、電動車向け製品など、30年度約150億円/年の	短中期	大	・軽量化製品の開発、次 世代型TPMSの開発
		BEV、FCEVへのシフトによるバッテリーやモーター、樹脂製品、熱マネ、水素配管向け製品の受注拡大		中長期	大	・電動車向け売上比率の 向上(経営目標)
	市場	省エネカー法制化 で、軽量化ニーズが 拡大し、超ハイテン 製品の販売が増加	電動化 (BEV、HEV、PHEV、FCEV) に伴う売上増加が見込まれる。(2019 年度比)	短中期	大	・軽量化製品の開発
	レジリエ ンス (弾 力性)	水リスクに対するサ プライチェーンのレ ジリエンスが高い	グローバルな分散生産方式により、一部の拠点が被災などで稼働停止した場合でも製品供給が可能。水資源が豊富にある大垣周辺に主力生産拠点があることから、世界的に渇水リスクが進む中でも影響を受けにくい。	中長期	大	・グローバルな分散生産 ・現地生産におけるサプ ライチェーンの分散

※影響金額については、予想ではなく経営のレジリエンスを確保するための参考です。一定の仮説のもと、公開されているパラメーターなどを参照し、当社独自で算出したも のであり、実際の影響と大きく異なる可能性があります。

#### ※為替 1\$=150円想定

## 戦略1移行策

【排出削減シナリオ】

基準年

2019

電力

非雷力

2020

100

量(CO<sub>2</sub>排出量) 25

マテリアリティ4本の柱

当社グループでは、気候変動の移行に関する影響が、カーボンプライシングや顧客からのCO。削減 要請など極めて重大になることを認識し、2020年に2050年カーボンニュートラルをめざす「PACIFIC 環境チャレンジ20501を策定し、グループ全体でCO<sub>2</sub>削減を進めています。2021年に2030年目標を 2019年度比50% (スコープ1,2)に引き上げ、省エネやエネルギー転換、ICPの導入、再生可能エネルギー の導入など、取り組みを加速しています。

なりゆき

## 2050年カーボンニュートラル達成に向けた計画

電力(再エネ)

非電力(再エネ)

電力排出

係数(再エネ



省エネ

(電力)

排出

係数

〈非電力〉

2050 ▲100%(CN)





工程別

溶接 照明LED化、空調 プレス/塑性加工

〈再エネ〉

·電力:太陽光発電(オンサイトPPA) 再エネ証書、CO2フリー電力購入 再エネ

・重油:LNGガスへの燃料置換 ·ガス:CNガス購入

〈カーボンオフセット〉

森林由来等のクレジットによるオフセット ·CO2回収によるCO2直接削減

#### 2030年中期目標

2030

**▲50**%

CO<sub>2</sub>排出量···················▲50% 再工ネ利用比率………20%

当社は、「PACIFIC環境チャレンジ2050」で掲げた2050年カーボン ニュートラル (CO<sub>2</sub>排出量実質ゼロ) に向けて、2030年中期目標を50% 削減(2019年度比)と定めて、ライフサイクル全体でカーボンニュート ラルの実現に向けて取り組みを強化しています。

## 戦略2 適応策

当社グループはグローバルに生産拠点・サプライチェーンを抱えており、今後増大する異常気象や 高温の影響などにより、風水害や落雷、熱中症などの影響を受ける可能性がある地域があります。これ らに対する適応策として、生産拠点の分散、複社調達、風水害や落雷対策、BCPへの組み込み、サプライ ヤー研修、熱中症対策などを進めています。

2023年度より、浸水リスクの高い養老・九州工場に対し、優先的に浸水対策を進めています。また 2024年度は、直射日光による熱を遮断して、丁場内の温度上昇を抑える遮熱塗料を西大垣丁場に施 丁したほか、落雷が多く発生する国内丁場に落雷の衝撃から機器を守る対策を行っています。2025年 度は、水災対策として外部専門家によるコンサルティングも導入し、対策を進めています。

PACIFIC INDUSTRIAL Sustainability Data Book 2025

<sup>※</sup>短期 1-5年 中期 6~10年 長期 11年~

<sup>※2030</sup>年まで年成長率を1%、(ただし、原材料のみは、2030年まで年成長率3%、2031年以降横ばい)

<sup>※</sup>シナリオは、移行リスクについてはIEAのWorld Energy Outlookのネットゼロシナリオ(NZE)2024年版、STEPSシナリオ、物理リスクは、IPCCのRCP2.6、RCP8.5シナ リオのパラメーターを使用。

サステナビリティ 経営

ステークホルダー との信頼醸成

事業を通じた 社会課題の解決 自然共生社会の

人財の活躍・ 人権の尊重

ESGデータ

GRI内容索引



# 自然共生社会の実現

TCFDに基づく気候変動関連情報開示

## 戦略3 環境配慮製品の開発

当社グループは、気候変動が事業機会に与える影響として大きく2点認識しています。

1点は、ライフサイクルを通したCO,排出量の削減です。主要製品である超ハイテンプレス製品は、 軽量化により自動車使用時の○○₂排出量を削減します。また、得意とする冷間プレスT法は生産時の CO₂排出量を、ホットスタンプ工法に比べて約1/8とします。この他、リサイクル材の利用やリサイクル 可能な製品づくりも進めています。

もう1点は、グローバルで進む雷動車向けの製品開発です。当社では、雷動車への移行に伴う損失より利 益の方が大きいと分析しています。BEV用カーエアコンの熱マネジメントシステム向けの制御バルブ製品 や、電動コンプレッサー向け防音カバーなどは、既に生産を開始しました。これらをはじめ、電動車向け製品に は、大きなポテンシャルがあるものと認識しており、今後も開発・販売拡大に向けて取り組んでいきます。

## リスク管理

当社は、サステナビリティに関するマテリアリティを特定し、それを参考にしてリスクを抽出していま す。このうち全社経営レベルのリスクについてはリスクマネジメント会議でリスク項目の選定、対策を 議論・審議しています。リスクマネジメント会議では、気候変動、社会課題等サステナビリティに関わる ものを含め、重大なリスクを組織横断的に評価・管理するとともに、万一当該リスクが顕在化した際には 迅速かつ適切な措置を講じることで、影響の軽減を図っています。

気候関連のリスクと機会については、サステナビリティ推進チームで特定・評価を行い、その結果を 戦略会議に諮ります。カーボンニュートラルや、電動化など特に重大な影響があると認識している課題 は、随時戦略会議、取締役会で議論し、戦略への織り込み、対策の立案と実施を行っています。

## 指標と目標

- ・2026年度までにCO2排出量30%削減(中長期経営構想「Beyond the OCEAN」経営目標)
- ・2030年度までにCO2排出量50%削減(中長期経営構想「Beyond the OCEAN」経営目標)
- ・2050年度までにCO₂排出量実質ゼロとする(PACIFIC 環境チャレンジ2050)\*スコープ1+2・2019年度比

- ・自社の災害対策の充実とBCPのブラッシュアップ
- マテリアリティの「気候変動適応策」に関連して以下のような取り組みを推進
- ・取引先のBCP策定支援
- ・地域との災害時の連携推進
- 熱中症対策

- 機 会 ・マテリアリティのKPIに以下を設定
  - ・プレス製品に占める超ハイテン製品売上比率(2026年度30%)
  - ・電動車向け売上比率(2026年度50% 2030年度70%、中長期経営構想「Beyond the OCEAN」経営目標)

# 気候変動の緩和および適応

当社グループは2015年採択の「パリ協定」、1.5度シナリオも見据えつつ、生産技術開発・設備更新、 生産プロセス改善、日常改善活動、再生可能エネルギー導入の活動を推進し、エネルギー使用量の低減に 取り組んでいます。2024年度も引き続き天井照明の改善、高効率ボイラーへの更新など、省エネの地道 な改善を続けるとともに、国内外で太陽光発電設備の設置など再生可能エネルギーの導入を進めました。



北大垣工場で実施した天井照明の改善を、美濃工場にも水平 展開しました。美濃工場の第1工場から第4工場までの天井照明 を調光式LEDに更新し、各照明ごとに調光設定が可能となりまし た。これにより、エリアごとに必要な照度に調整し、さらに時間帯 ごとのプログラム設定で休憩時間帯には自動消灯が行われま す。これらの取り組みにより、電力使用量を従来の1/4に削減し、 年間で約170tのCO2排出量削減を実現しています。



栗原工場では、2019年に脱脂2号ラインで実施した脱脂液温 調整の真空式温水ボイラーへの更新に続き、脱脂1号ラインに も同様の更新を行いました。これにより、燃料を重油からLPGに 置き換え、年間で約220tのCO2排出量削減を実現しています。



2025年1月に、九州工場第1工場に太陽光発電設備を増設し ました。これにより、年間で約300tのCO2排出量削減を実現して います。2024年度は、九州工場をはじめとする国内6工場で、太 陽光発電による電力供給と再工ネ証書の購入により、使用電力 の100%を再生可能エネルギーで賄っています。

ステークホルダー

との信頼醸成



# 自然共生社会の実現

# 持続可能な資源の利用

当社グループでは、製造工程での不良低減活動を通じた廃棄物排出量の削減と、廃ゴムや樹脂などを 中心としたマテリアルリサイクル化による再資源化に取り組んでいます。2024年度は主に樹脂材料の 再利用化に取り組みました。



北大垣工場では、TPMS電池ケースの製造時に発生した 樹脂材料を有価物として再利用できるようにしました。ま た、現在東大垣工場では、廃水処理によって発生する汚泥 の有価物化を実現するための取り組みを進めています。今 後も、リサイクル化の推進に継続して取り組んでいきます。

# 水・自然の保全

当社グループでは地域事情に即した水使用量の管理・低減を行い、水の循環利用の推進、水資源の 有効活用ならびに水資源の保護に取り組んでいます。2024年度は主に排水処理設備の新設や、当社商品 である「エネグラフ」を用いた管理に取り組みました。



自動全窒素・全りん測定装置

東大垣工場では、昨年新たに排水処理設備を建設し、稼働 を開始しました。2024年度には、排水の水質管理について、 従来の定期検査から当社が開発した常時監視システム「エ ネグラフ」による常時管理へと切り替え、窒素とリンの濃度、 pH、COD、流量をリアルタイムで監視することで、周辺地域 の環境への配慮を強化しました。

また、西大垣工場では排水処理設備の更新を進めており、 2025年度中の稼働を予定しています。

#### 材料の切り替えの自動化



東大垣工場では、樹脂製ホイールキャップの樹脂成型工程におい て、材料シャッターおよびパージ\*の自動化を実現し、材料投入量の 適正化を図りました。また、材料切り替え時に発生するパージ材を材 料ごとに仕分け・管理することで再利用を可能にしました。これによ り、年間で約2.2tの樹脂材料廃棄量削減を達成しています。

※ パージ:パージ材(使用後の金型や成形機のスクリューについている前回



パージ材を材料別に仕分け管理

# 自然への依存と影響を分析しました。

事業と自然資本との関わりに対する取り組みと開示の機運の高まりに伴い、グローバルで自然に関する 依存と影響の一次評価が可能なENCOREを用いて、自社グループとバリューチェーンによる自然への依 存と影響の簡易的な評価を実施しました。その結果、「プラスチック製品製造」に関する水・土壌への有害 汚染物質漏洩リスクが非常に高いという結果が出ました。

そこで、グループ全生産拠点を対象に、水質汚染リスクが相対的に高い設備があり、生物多様性に関す る重要な地域が拠点の下流約10km以内にある拠点をスクリーニングしたところ、複数拠点で近接してい ることがわかりましたが、いずれも排水処理などが適正になされており、現段階での大きなリスクは認めら れませんでした。

今回の分析はあくまで簡易的なものにとどまる為、引き続き国際的な動向や手法の進展、開示要請の高 度化を踏まえ、継続的に環境負荷削減などを含め、自然資本への取り組みを進めてまいります。