製　品　・　技　術　変　遷

● 製品　● 技術

1930　1940　1950　1960　1970　1980　1990　2000　2010　2020

タイヤバルブ製品

●バルブコア　●メタルシールバルブ　●ラバーベースバルブ　●ショートタイプバルブコア　●スナップインバルブ　●ユニバーサルバルブ　●クランプインバルブ　●フラットバルブ　●二重構造タイヤ用バルブ　●二輪用Ｌ字アルミバルブ

●樹脂小型キャップ　●樹脂六角キャップ　●ドアロック用ゴム部品　●高光輝樹脂キャップ

●黄銅熱間鍛造　●バルブコア自動組立　●黄銅冷間鍛造　●黄銅スタンプ加工　●インジェクション加硫　●省力化・自動化ライン　●スクラップレス加硫　●ゴム部品画像検査　●光輝度アルミ鍛造

空調機器

●クーリングタワー　●ファンコイルユニット　●カーヒーター

電子部品

●マイコン教育モジュール　●空調用コントローラー　●チョコ停レコーダー　●産業用燃焼コントローラー　●釣具コントローラー　●バックソナー　●プリント基板設計　●通信　●超音波測定　●微弱無線　●低消費電力設計　●組込Ｃ言語ソフト開発　●マイコン応用　●ソフトウエア設計　●面実装　●カスタムLCD設計　●フレキシブルプリント基板(FPC)設計

制御部品

●冷媒用バルブコア　●PCVバルブ　●電磁弁　●電子制御膨張弁　●差圧弁　●VSV　●温度膨張弁　●エンジン用CV　●FC用リリーフバルブ　●電動コンプレッサ用PCV(差圧調整弁)　●冷媒バルブ　●FICD　●圧力センサー　●四方弁　●能力制御弁　●リリーフバルブ　●ホットガス切替弁　●CO2用リリーフバルブ　●CO2コンプレッサ用STV　●天然ガス用リリーフバルブ　●CO2用チャージバルブ　●CO2コンプレッサ用DCV　●電磁コイル応用　●流量制御　●圧力制御　●ガス封入　●コンプレッサ用チェックバルブ　●低温暖化冷媒用チャージバルブ　●冷媒シール　●ロウ付け　●ステッピングモータ設計　●レーザー溶接　●真空ロー付け　●アルミ鍛造　●画像検査　●ヒートポンプエアコン用逆止弁

TPMS

●Aタイプ　●Bタイプ　●B２タイプ　●Cタイプ　●TPMS B-11　●Eタイプ　●B１タイプ　●TPMS B-01　●Eタイプ(スナップイン)　●Cタイプ(ライトトラック用)　●微弱無線　●高集積カスタムIC　●LF受信強度計測(オートロケーション対応)　●Cタイプ(スナップイン)　●Eタイプ(ライトトラック用)　●高精度計測　●ソフトウェア設計　●デジタルゲージ　●高信頼性電池　●低消費電力　●加速度計測　●高出力　●Cタイプ(二輪)　●耐環境保護設計　●LF-RF通信　●小型、高感度受信　●高圧計測　●小型、高出力　●マルチバンド受信(315/434MHz)

ダイカスト部品

●コンプレッサ用シリンダ　●電動コンプレッサ部品　●コンプレッサ用ヘッド　●オイルポンプ部品　●モーターハウジング部品

ベンダー技術

●角パイプL/Gヒンジ　●丸パイプL/Gヒンジ　●線材ロール成形　●アルミ異形パイプL/Gヒンジ

プレス加工技術

●ホイールキャップ　●ラジエターグリル　●ステッププレート　●L/Gヒンジ　●オイルパン　●フードヒンジ　●深絞りプレス加工　●SUS材プレス　●TR加工　●アルミ材プレス　●順送加工

●スポット結合素材R/Fバンパー　●780MPaハイテンレールサイドアウター　●100Kgフロントバンパ　●差圧結合素材R/Fセンターボディピラー　●差圧結合メンバフロアクロス　●２槽式オイルパン　●制振鋼板オイルパン　●シリンダーヘッドカバー　●張出成形オイルパン　●インバータブラケット　●3段構造オイルパン　●高潤滑鋼板オイルパン　●プレス化オイルパンプラグシート　●制振鋼板プレス　●フリュードフォーマ加工　●ハイテン加工　●張出成形プレス　●CAE解析　●980MPa超ハイテン加工　●ホットプレス　●1470MPa超ハイテン加工　●順送-TR加工　●結合素材プレス加工　●ロール成形プレス加工　●アルミＴＲ加工　●1180MPa超ハイテン加工

溶接技術

●溶接ロボット　●塩ビ鋼板溶接加工　●制振鋼板溶接　●スポット素材結合　●プラズマ差圧溶接　●自動検査化　●アルミFSW工法　●プラズマ溶接　●AL溶接　●設備汎用化　●設備自動化　●汎用マルチ溶接機

精密プレス加工技術

●エンジン用プレート　●モーターコア用プレート　●ＡＴ用プレート　●ＡＴ用リング　●精密せん断　●アルミ鍛造　●板鍛造

表面処理技術

●電着塗装　●Ni-Crメッキ　●樹脂メッキ　●フロン全廃　●金属調高光輝塗装　●フィルム加工　●３価・サテンメッキ

プレス製品

金型技術

●オイルパン　●センビラアウター　●バッテリカバー　●USキャップ　●ベルトアンカー　●フエールインレット　●L/Gヒンジ　●ホイールキャップ　●クロスメンバー　●非接触測定器　●ＣＡＤ/ＣＡＭシステム導入　●樹脂成形型製作　●板成形シュミレーション　●樹脂流動解析　●３Ｄ設計～ＮＣデーター気通貫プロセス

シートスタンピング

●SSPエンジンアンダーカバー　●SSPトランスミッションカバー

樹脂製品

●インモールドオーナメント　●インモールドキャップ　●インサートモールドオーナメント　●インサートモールドドアハンドル　●セレクタブルカラートリム　●アルミ用ホイールキャップ　●樹脂製２槽式オイルパン　●ホイールキャップ　●クロスフローファンユニット　●ドアトリム　●Vバンクカバー（ＮＶ）　●オールウレタンエンジンカバー　●２質成形　●圧縮成形　●膨張成形　●発泡ウレタン成形（ＮＶ）　●インモールド成形　●インサートモールド外装適用　●PA6(ナイロン)発泡成形　●インモールド内外装適用　●可視化

高機能・高付加価値
高機能・高付加価値
ネットシェイプ化
ゴム技術応用製品
ダイカスト一貫生産
コンパクト３次元加工
ＦＣＦ加工
Ｆ.Ｂ加工
ヒートマネージメント
ユニット化
高歩留成形
機能化表面処理
デジタル金型技術
複合成形
機能部品化
防振・防音
機能性樹脂

PACIFIC　太平洋工業株式会社